

Strategi for miljø-indsats

Øvrige mål - DK

- Alle rengøringsmidler skal være Svanemærket, mærket med EU-blomsten eller på anden måde miljøvenligt.
- Indføre miljøvenlige kontorartikler og genbrugspapir til print og kopiering hvor det er muligt
- Katalog og andet PR-materiale skal være på miljøvenligt papir

Øvrige mål - transport

- Forkorte transportveje i forbindelse med transport af varer produceret i Asien, hvormed CO₂-udledning vil formindskes
- Slow service i forbindelse med skibstransport, hvor det er muligt
- Undersøge miljøløsninger for landtransport

Øvrige mål - produktion

- Etablere leverandørkontrakt med krav om overholdelse af Oeko-Tex 100 Standard

KPI for 2011 – 2015

Mål for 2011

- Alle rengøringsmidler skal være Svanemærkede eller mærket med EU-blomsten.
- Indføre miljøvenlige kontorartikler
- Alle leverandører til 12.1 levering skal underskrive leverandørkontrakt
- Undersøge miljøvenlig landtransport og hvis muligt, indfør dette
- Kataloger i miljøvenlige materialer

Mål for 2012

- Relativ reduktion på CO₂-udledning på min. 10% i forhold til 2011
- Min 10% reduktion i papirforbrug i forhold til 2011
- Min. 90% af al transport mellem Asien og DK skal foregå med skib
- Forkorte transportvej fra Asien til Tyskland for at reducere CO₂-udledning i forbindelse med transport

Mål for 2013

Skal defineres

Mål for 2014

Skal defineres

Mål for 2015

- Relativ reduktion på CO₂-udledning på min. 50% i forhold til 2011

KPI for 2011 – 2015

Mål for 2011

- Alle rengøringsmidler skal være Svanemærkede eller mærket med EU-blomsten.
- Indføre miljøvenlige kontorartikler
- Alle leverandører til 12.1 levering skal underskrive leverandørkontrakt
- Undersøge miljøvenlig landtransport og hvis muligt, indfør dette
- Kataloger i miljøvenlige materialer

Mål for 2012

- Relativ reduktion på CO₂-udledning på min. 10% i forhold til 2011
- Min 10% reduktion i papirforbrug i forhold til 2011
- Min. 90% af al transport mellem Asien og DK skal foregå med skib
- Forkorte transportvej fra Asien til Tyskland for at reducere CO₂-udledning i forbindelse med transport

Mål for 2013

Skal defineres

Mål for 2014

Skal defineres

Mål for 2015

- Relativ reduktion på CO₂-udledning på min. 50% i forhold til 2011